

Titlul proiectului: “Extindere retea de piste de biciclete si reamenajarea trotuarelor pe str. Mihai Eminescu, George Cosbuc si str. Capitan Zaganescu din municipiul Moinesti”- cod SMIS 122080

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala – Municipiul Moinesti

Obiectiv/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului consta in reducerea numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport ca urmare a punerii la dispozitia locuitorilor municipiului Moinesti a unor alternative de transport eficient prin imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport - pietonale si velo. Astfel, municipiul Moinesti urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, sisteme de transport de inalta calitate si eficienta, reducand astfel utilizarea autoturismelor in paralel cu cresterea gradului de utilizare a unor mijloace de deplasare nepoluante.

Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 3.2 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moibilitate Urbana Durabila a Municipiului Moinesti, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a transferului către modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate in detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice sunt în conformitate cu obiectivul general al proiectului propus si sunt următoarele:

1. Dezvoltarea pana in anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 5860,00 ml de piste de biciclete, prevazute cu sistem de iluminat si dezvoltarea unui sistem de inchiriere de biciclete pana la finalizarea implementarii proiectului la nivelul municipiului Moinesti, estimandu-se o crestere cu 50% a numarului de utilizatori.
2. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2023 prin modernizarea a 4730,00 ml de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar si cu sistem de iluminat, estimandu-se o crestere a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale/se deplaseaza pe jos cu 25%.
3. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea a 3000 mp de spatii verzi in aliniament pana in anul 2023.
4. Reducerea cotei modale pentru deplasările cu autoturismul personal pana in anul 2024, ca urmare a implementarii unor masuri destinate imbunatatirii transportului public si nemotorizat, estimandu-se o reducere a traficului de autoturisme personale cu 5.7%.
5. Cresterea calitatii vietii locuitorilor municipiului prin investitii destinate sa asigure sisteme de transport durabile, eficiente, ecologice estimandu-se o reducere a emisiilor GES din sectorul transporturilor cu 3,7% la nivelul anului 2024.

Rezultate:

1. Valoarea estimata a emisiilor GES (echivalent CO₂) pentru anul de baza (2018) al proiectului atat in scenariul cu proiect cat si in scenariul fara proiect este de 540,9 tone echivalent CO₂.

Valoarea estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) in scenariul fara proiect este de 533,4 tone echivalent CO₂, iar in scenariul cu proiect este de 513,8 tone echivalent CO₂.

Valoarea estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028) in scenariul fara proiect este de 556,2 tone echivalent CO₂ iar in scenariul cu proiect este de 538,8 tone echivalent CO₂.

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO₂) cu 3.7% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 3.1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

2. Valoarea estimata a numarului de persoane care utilizeaza piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse, pentru anul de baza al proiectului atat in scenariul cu proiect cat si in scenariul fara proiect, este de 24.560.

Valoarea estimata a numarului de persoane care utilizeaza piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse, pentru primul an de dupa finalizarea implementării proiectului in scenariul fara proiect este de 24.560 iar in scenariul cu proiect este de 36.840.

Valoarea estimata a numarului de persoane care utilizeaza piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare in scenariul fara proiect este de 24.560 iar in scenariul cu proiect este de 46.050.

Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeazapiste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse cu 50% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementării proiectului (20214), respectiv cu 87,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028)

3. Valoarea estimata a numarului de persoane care utilizează traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse, pentru anul de baza al proiectului atat in scenariul cu proiect cat si in scenariul fara proiect, este de 368.400.

Valoarea estimata a numarului de persoane care utilizează traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse, pentru primul an de dupa finalizarea implementării proiectului in scenariul fara proiect este de 368.400 iar in scenariul cu proiect este de 460.500.

Valoarea estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare in scenariul fara proiect este de 368.400 iar in scenariul cu proiect este de 491.200.

Creterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 25% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 33.3% la nivelul ultimului an al perjoadej de durabilitate a contractului de finantare (2028)

4. Sisteme de inchiriere de biciclete („bike-sharing”P'bike rental”) create (nr.)

Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0

Valoarea la finalul implementarii proiectului – 1

5. Aliniamente de arborj si arbusti plantati (nr.)

Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0

Valoarea la finalul implementarii proiectului -500 arbori plantati

6. Lungimea traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite si modernizate (km)

Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0

Valoarea la finalul implementarii proiectului - 4,73 km

7. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete extjnse si construite (km)

Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0

Valoarea la finalul implementarii proiectului - 5,86 km

8. Statii de jnchjriere biciclete

Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0

Valoarea la finalul implementarii proiectului – 3

9. Biciclete (sjstem bike-sharjng)

Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0

Valoarea la finalul implementarii proiectului - 45

10. Sisteme de managementul traficului, precum si alte sssteme de transport inteligente create (nr.)

Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0

Valoarea la finalul implementarii proiectului - 1

Data incepere proiect: 21.06.2019

Perioada de implementare: 21.06.2019 – 30.06.2023

Valoare totala: 22.279.458,78 lei, din care:

- **contributie UE:** 18.918.967,48 lei
- **contributie nationala:** 2.893.489,12 lei

Pentru informatii detaliate despre celelalte programe cofinantate de Uniunea Europeana, va invitam sa vizitati www.fonduri-ue.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinantat din Fondul European de Dezvoltare Regionala
prin Programul Operational Regional 2014-2020

Continutul acestui material nu reprezinta in mod obligatoriu pozitia oficiala a Uniunii Europene sau a Guvernului Romaniei

www.inforegio.ro | www.facebook.com/inforegio.ro