

Titlul proiectului: “Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona centrala a Municipiului Moinesti”–cod SMIS 122079

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala – Municipiul Moinesti

Obiectiv/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului consta in reducerea numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport ca urmare a punerii la dispozitie locuitorilor Municipiului Moinesti a unor alternative de transport eficient prin imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport - pietonale si velo. Prin dezvoltarea mobilitatii urbane, Municipiul Moinesti urmareste ca populatia sa devina mult mai putin dependenta de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata in principal pe utilizarea acestora la o mobilitate bazata pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, sisteme de transport de inalta calitate si eficienta, reducand astfel utilizarea autoturismelor in paralel cu cresterea gradului de utilizare a unor mijloace de deplasare nepoluante.

Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 3.2 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Moinesti, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate in detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice sunt în conformitate cu obiectivul general al proiectului propus si sunt următoarele:

- Dezvoltarea pana in anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 7200 mp de piste de biciclete, dezvoltarea unui sistem de inchiriere de biciclete si a unui sistem de iluminat public pentru pistele velo pana la finalizarea implementarii proiectului la nivelul Municipiului Moinesti, estimandu-se o crestere cu 60% a numarului de utilizatori in primul an de durabilitate al proiectului;
- Cresterea gradului de siguranta, accesibilitate si confort pentru pietoni pana in anul 2023 prin modernizarea a 47.658 mp de spatiu pietonal, prevazut cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar si cu un sistem de iluminat public pentru confortul utilizatorilor, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale/se deplaseaza pe jos cu 12.9% in primul an de durabilitate al proiectului.
- Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 11.000 mp arbori/arbusti pana in anul 2023;
- Cresterea pana in anul 2024 a numarului de utilizatori a transportului in comun in Municipiul Moinesti cu 8.7 % ca urmare a realizarii unor masuri destinate incurajarii utilizarii transportului alternativ (modernizarea/crearea 3 statii de transport in comun, crearea unui sistem de management al traficului pentru prioritizarea mijloacelor de transport public in trafic) pana la finalizarea proiectului, la nivelul Municipiului Moinesti;
- Cresterea atractivitatii modurilor nemotorizate de transport la nivelul Municipiului

Moinesti prin crearea unui sistem de bikesharing pana in anul 2023 si crearea unui sistem de monitorizare video pentru utilizatorii infrastructurii pietonale si a celei velo.

Rezultate:

1. Valoarea estimata a numarului de pasageri transportati în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse, pentru anul de baza al proiectului (2017) atat in scenariul cu proiect cat si in scenariul fara proiect, este de 450. Valoarea estimata a numarului de pasageri transportati în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse, pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) in scenariul fara proiect este de 460 iar in scenariul cu proiect este de 500. Valoarea estimata a numarului de pasageri transportati în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028) in scenariul fara proiect este de 480 iar in scenariul cu proiect este de 520.
Cresterea anuala estimata a numarului de pasageri transportati în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse cu 8.7% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 8.3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
2. Valoarea estimata a numarului de persoane care utilizeaza piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse, pentru anul de baza al proiectului (2017) atat in scenariul cu proiect cat si in scenariul fara proiect, este de 5. Valoarea estimate a numarului de persoane care utilizeaza piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse, pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) in scenariul fara proiect este de 5, iar in scenariul cu proiect este de 8. Valoarea estimata a numarului de persoane care utilizeaza piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028) in scenariul fara proiect este de 5, iar in scenariul cu proiect este de 10.
Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse cu 60% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 100% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028).
3. Valoarea estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse, pentru anul de baza al proiectului (2017) atat in scenariul cu proiect cat si in scenariul fara proiect, este de 155. Valoarea estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse, pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) in scenariul fara proiect este de 155 iar in scenariul cu proiect este de 175. Valoarea estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028) in scenariul fara proiect este de 155 iar in scenariul cu proiect este de 185.
Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 12.9% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 19.4% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028).
4. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.):
 - Valoare la începutul implementarii proiectului: 0
 - Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 3
5. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.), dupa caz:
 - Valoare la începutul implementarii proiectului: 0

- Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 1
- 6. Sisteme de managementul traficului, precum si alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), dupa caz;
 - Valoare la începutul implementarii proiectului: 0
 - Valoare estimata la finalul implementarii proiectului : 2
- 7. Lungimea/Suprafata infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) utilizate prioritar de transportul public de calatori în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/modernizate (km/kmp), dupa caz;
 - Valoare la începutul implementarii proiectului: 0
 - Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 39.010 mp
- 8. Aliniamente de arbori si arbusti plantati (nr., km, nr./km):
 - Valoare la începutul implementarii proiectului:0
 - Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 11.000 mp
- 9. Lungimea/suprafata traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp):
 - Valoare la începutul implementarii proiectului: 0
 - Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 47.658 mp
- 10. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km):
 - Valoare la începutul implementarii proiectului:0
 - Valoare estimata la finalul implementarii proiectului: 7.200 mp
- 11. Valoarea estimata a emisiilor GES (echivalent CO2) pentru anul de baza (2017) al proiectului atat in scenariul cu proiect cat si in scenariul fara proiect este de 1.659,20 tone echivalent CO2. Valoarea estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) in scenariul fara proiect este de 1.644,90 tone echivalent CO2, iar in scenariul cu proiect este de 1.517,00 tone echivalent CO2. Valoarea estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028) in scenariul fara proiect este de 1.621,30 tone echivalent CO2 iar in scenariul cu proiect este de 1.482,70 tone echivalent CO2. Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 7.8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 8.0% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Data incepere proiect: 21.06.2019

Perioada de implementare: 21.06.2019 – 30.11.2023

Valoare totala: 50.830.386,82 lei, din care:

- **contributie UE:** 38.882.400,04 lei
- **contributie nationala:** 5.946.719,96 lei

Pentru informatii detaliate despre celelalte programe cofinantate de Uniunea Europeana, va invitam sa vizitati www.fonduri-ue.ro

Investim in viitorul tau!

Proiect cofinantat din Fondul European de Dezvoltare Regionala
prin Programul Operational Regional 2014-2020

Continutul acestui material nu reprezinta in mod obligatoriu pozitia oficiala a Uniunii Europene sau a Guvernului Romaniei